



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA - 2013 - 0021602 del 23/09/2013

REGIONE PUGLIA

AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA TUTELA E LA SICUREZZA
AMBIENTALE E PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE

ASSESSORATO ALLA QUALITA' DELL'AMBIENTE
SERVIZIO ECOLOGIA

UFFICIO PROGRAMMAZIONE V.I.A. E POLITICHE ENERGETICHE

Viale delle Magnolie, 6/8 - Tel e Fax 080.5406862
70026 Z.I. Modugno - Ba

Regione Puglia
Ecologia

AOO_089
12/09/2013 - 0008530
Protocollo: Uscita

AL MINISTERO DELL'AMBIENTE E
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

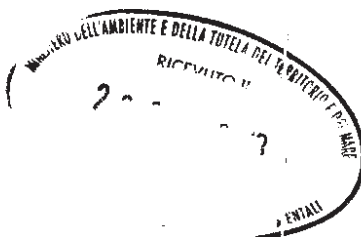
- Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

Al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali
Direzione Generale per la tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanea
Via San Michele, 22
00153 ROMA

Oggetto: d. lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Parere di Valutazione di Impatto Ambientale - Aeroporto civile di Foggia - Prolungamento della pista di volo RWY 15/33 - Proponente: Enac - Direzione Centrale - Infrastrutture aeroportuali. - Trasmissione provvedimento. -

Per il seguito di competenza, si trasmette in allegato la D.G.R. n. 1575 del 03.09.2013 concernente l'intervento in oggetto esplicitato. -

Il Dirigente dell' Ufficio
Programmazione, Politiche energetiche, VIA e VAS
(Ing. C. Dibitonto)





REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **1575** del 03/09/2013 del Registro delle Deliberazioni

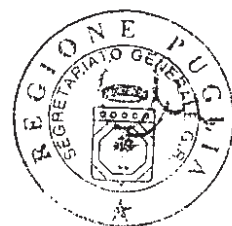
Codice CIFRA: ECO/DEL/2013/00023

OGGETTO: D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. – Parere di Valutazione di Impatto Ambientale – Aeroporto civile di Foggia – Prolungamento della pista di volo RWY 15/33 – Proponente: Enac – Direzione Centrale – Infrastrutture aeroportuali.-

L'anno 2013 addì 03 del mese di Settembre, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti: Presidente Nichi Vendola V.Presidente Angela Barbanente Assessore Loredana Capone Assessore Leo Caroli Assessore Leonardo Di Gioia Assessore Elena Gentile Assessore Giovanni Giannini Assessore Silvia Godelli Assessore Guglielmo Minervini Assessore Fabrizio Nardoni Assessore Lorenzo Nicastro Assessore Alba Sasso	Nessuno assente.
--	-------------------------

Assiste alla seduta il Segretario redigente: Avv. Davide F. Pellegrino



L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, dott. Lorenzo Nicastro, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Programmazione, Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S., confermata dal Dirigente del Servizio Ecologia, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE:

- Con nota acquisita al protocollo del Servizio Ecologia n. 2175 del 12.03.2012 – ENAC - Direzione Centrale - Infrastrutture Aeroportuali – Viale Castro Pretorio, 119 – ROMA - avviava presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito MATTM), il Ministero per i Beni e le Attività Culturali – *Direzione Generale per la qualità e la tutela del paesaggio, l'architettura e l'arte contemporanea* – (di seguito MIBAC), al competente assessorato delle Regione Puglia nonché alle Provincia ed al Comune di Foggia, il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale per l'intervento in oggetto, nell'ambito della quale la Regione Puglia è chiamata ad esprimere il proprio parere endoprocedimentale. ENAC contestualmente informava che AdP S.p.A. (Aeroporti di Puglia S.p.A.) aveva curato la redazione del S.I.A. e pertanto era da intendersi soggetto autorizzato alla trasmissione di documentazione per conto della stessa ENAC. L'opera proposta riguarda il prolungamento della pista di volo, con conseguente ampliamento del sedime dell'aeroporto civile "Gino Lisa" di Foggia in direzione nord, nord-est.

L' opera proposta, ricadente nel territorio comunale di Foggia, prevede la realizzazione dei seguenti interventi ed annesse ricadute:

- riqualifica profonda della pista di volo esistente;
- adeguamento della portanza dello streap esistente;
- ampliamento del sedime aeroportuale di complessivi 17,5 ettari;
- prolungamento della pista di volo in testata 15 di 297 m, per una larghezza di 45 m;
- creazione della zona di back track in testata 15;
- realizzazione della RESA di rwy 33 con sup di 290mx 150m;
- adeguamento raccordo pista "Bravo";
- viabilità perimetrale interna nel tratto in ampliamento;
- adeguamento ed implementazione degli impianti di colo notturni e degli aiuti visivi notturni;
- realizzazione della nuova recinzione aeroportuale;
- realizzazione di due bretelle stradali necessarie al raccordo di via Gioberti con via Trattura campo reale;
- incremento dei movimenti annui di aeromobili dagli attuali 5500 ai previsti 7000 con inclusione di nuove tipologie di aeromobili;
- modificazione del traffico veicolare di origine aeroportuale;
- modificazione del traffico veicolare di transito lungo via trattura campo reale.

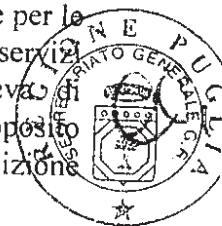
RILEVATO CHE:

- Con nota acquisita al prot. n. 3192 del 17.04.2012 il MATTM richiedeva al proponente documentazione integrativa e contestualmente alla Regione Puglia di comunicare il concorrente interesse regionale finalizzato all'integrazione in sede istruttoria della Commissione tecnica VIA/VAS. Tale richiesta veniva riscontrata con nota prot. n. 3539 del 02.05.2012 individuando il componente designato per i lavori istruttori della Commissione tecnica VIA/VAS;
- con nota acquisita al prot. n. 3421 del 26.04.2012 l'Autorità di Bacino della Puglia informava che le aree su cui è previsto l'intervento non risultano interessate da vincoli PAI;
- con nota acquisita al prot. n. 3744 del 10.05.2012 il Servizio Assetto del Territorio regionale (Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica): trasmetteva il proprio parere, evidenziando



il contrasto delle opere con le NTA del PUTT/P e la possibilità che la Giunta regionale si esprima diversamente in deroga alla prescrizioni di base, ove ne riconosca l'interesse pubblico. Con la stessa nota si richiedeva al proponente di valutare una diversa scelta progettuale (es. prolungamento verso sud) che non intersechi il tratturello Foggia-Castelluccio;

- con nota acquisita al prot. n. 3745 del 10.05.2012 il MIBAC – Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia – Taranto – comunicava che le aree interessate dalle opere in progetto non sono sottoposte a provvedimenti di tutela archeologica ai sensi del d. lgs. 42/2004, ad eccezione del Tratturello n. 35 "Foggia-Castelluccio dei Sauri", tuttavia l'esame di archeologia preventiva testimonia la rilevanza archeologica dell'area, con particolare riferimento alla via di rullaggio (Raccordo Delta). La Soprintendenza conclude ritenendo indispensabile acquisire nuovi elementi conoscitivi in relazione sia all'attuale stato del tratturello, sia alle opere di compensazione previste. Analoga richiesta perveniva dalla Soprintendenza per i beni Architettonici e Paesaggistici.
- Con successiva nota acquisita al prot. n. 4474 del 07.06.2012 il MIBAC – Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanee - Servizio IV Tutela e Qualità del Paesaggio, richiamando la Circolare n. 6/2010 del 19.03.2010 "*Procedure di competenza della Direzione Generale PBAAC in materia di VIA, VAS e progetti sovraregionali o trasfrontalieri – Disposizioni per la presentazione delle istanze e della relativa documentazione progettuale* - " richiedeva documentazione integrativa concernente la relazione paesaggistica e la carta del rischio archeologico;
- Con nota acquisita al prot. 5050 del 26.06.2012 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT) - Provveditorato Interregionale OOPP Puglia Basilicata - Sede di Bari, invitava AdP S.p.A. a riscontrare quanto rappresentato dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici per la Puglia in ordine alle richieste effettuate. Contestualmente trasmetteva copia verbale della Conferenza di Servizi tenutasi il 09.05.2012;
- Con nota acquisita al prot. n. 5170 del 28.06.2012 AdP S.p.A. trasmetteva il progetto definitivo aggiornato in base alle indicazioni emerse alla Conferenza di Servizi del 09.05.2012 presso il Provveditorato regionale OOPP, delle Conferenze di Servizi presso il Comune di Foggia tenutesi il 15 ed il 22.05.2012 e alle richieste di integrazione della Soprintendenza per i beni Architettonici e Paesaggistici
- con nota acquisita al prot. n. 5802/2012 il MIT - Provveditorato Interregionale OOPP Puglia Basilicata- Sede di Bari - inoltrava il verbale Conferenza di Servizi del 25.06.2012 con la quale si indicava una nuova Conferenza di Servizi per il 12.09.2012.
- Con nota acquisita al prot. n. 5841 del 16/7/2012 AdP S.p.A, dando seguito a quanto definito in Conferenza di Servizi del 25.06.2012, inoltrava altra documentazione cartacea, in particolare tavole con:
 - inquadramento generale degli interventi;
 - bretelle di collegamento, opere di mitigazione, compensazione e pista ciclabile; ortofoto: stato attuale e stato di progetto.
- con nota acquisita al prot. n. 7821 del 26.09.2012 il MIT – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche – Basilicata – Sede di Bari - comunicava gli esiti della Conferenza di Servizi svoltasi presso il medesimo provveditorato in data 12.09.2012. In detta sede si decideva di procedere al perfezionamento dell'Intesa Stato - Regione, mediante l'emissione di apposito Decreto Provveditoriale. sulla base del progetto esaminato, già integrato, previa acquisizione dei seguenti atti:
 - Atto di adozione del Piano di rischio aeroportuale da parte del Consiglio Comunale di Foggia, previo acquisizione del parere dell'ENAC e della Regione Puglia - Servizio Urbanistica;
 - Delibera di definitiva approvazione da parte del Consiglio Comunale di Foggia della variante al Piano comunale dei Tratturi, previo acquisizione del parere vincolante del competente Organo del MIBAC;



- Provvedimento di VIA con esito favorevole da parte dei competenti Organi del Ministero dell'Ambiente;
- Provvedimento di deroga al PUTT/P da parte della Giunta Regionale Puglia, previo acquisizione del parere vincolante degli Organi del MIBAC, nonché dichiarazione di sussistenza dei requisiti della deroga al PUTT/P di cui alla nota in data 17/02/2012 n. 1751 dell'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia, da rilasciarsi da parte del Comune di Foggia;
- Aggiornamento delle pubblicazioni circa le Ditte interessate dalle procedure espropriative da parte della Società Aeroporti di Puglia;
- Con nota acquisita al prot. n. 9106 del 05.11.2012 ENAC trasmetteva volontariamente documentazione integrativa dello Studio di Impatto Ambientali;
- Con nota prot. n. 10329 dell'11.12.2012, a seguito delle determinazioni assunte dal comitato reg.le di V.I.A., nella seduta del 04.12.2012, venivano richieste integrazioni progettuali concernenti in particolare la gestione della movimentazione delle terre e degli inerti, l'analisi costi-benefici ed il piano di monitoraggio. Detta richiesta veniva riscontrata con nota acquisita al prot. n. 2726 del 15.03.2013;
- successivamente, con nota acquisita al prot. n. 3888 del 18.04.20013, Per gli adempimenti posti in capo alla Commissione aeroportuale ex art. 5 del D.M. 31.10.1997 perveniva la sottoelencata documentazione con nota acquisita al prot. n. 3888 del 18.04.2003:
 - a) Studio "Zonizzazione acustica aeroportuale";
 - b) Relazione Tecnica "Valutazione Emissioni Sonore";
 - c) Report di misura punti di controllo;
 - d) Tav. 01 "Carta delle curve isofoniche in LVA" (scenario prolungamento pista).
- Con nota acquisita al prot. n. 5433 del 07.06.2013 veniva trasmessa la Relazione "Valutazione dell'espressione dei lavoratori a campi elettromagnetici – Indagine 2012;
- Con D.G.R. n. 1203 dell'01.07.2013, in riferimento all' Intesa Stato –Regione ex d.p.r. 616/77 e d.p.r. 383/94, veniva rilasciato al Comune di Foggia ed al proponente il parere paesaggistico e l'attestazione di compatibilità paesaggistica in deroga, di cui agli artt. 5.03, 5.04 e 5.07 delle NTA del PUTT/P, ritenendo comunque necessario, al fine di perseguire un miglioramento dell'inserimento paesistico-ambientale delle opere in progetto nel contesto paesaggistico di riferimento, prescrivere l'esecuzione delle misure di mitigazione e/o compensazione degli impatti, dettati dalla Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici delle province di Bari, Barletta-Trani-Andria, e Foggia :
 1. La strada di emergenza sia realizzata al margine del tratturello e non su suolo fratturale;
 2. La piantumazione di ginestra sia estesa a tutta la lunghezza della pista ciclabile;
 3. Sia materialmente individuabile sul terreno e sulla pista di volo (compatibilmente con le esigenze di sicurezza dei voli aerei) la continuità del tracciato interrotto del tratturello, con colori e materiali diversi.
- Nella seduta del 02.07.2013 il Comitato Regionale V.I.A., cui compete la responsabilità dell'istruttoria tecnica ai sensi del comma 6, art. 4 e del comma 4, art. 11 del Regolamento Regionale 10/2011, esaminati gli atti e valutata la documentazione progettuale depositata, esprimeva come da parere allegato alla presente deliberazione;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 e s. m. ed i.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.



L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui all'art. 20, comma 1, L.R. 11/2001 e della lett. f) c.4, art.4, L.R. n.7/97.

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore all'Ambiente;
- Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal funzionario istruttore, dal Dirigente del Servizio Ecologia, nonché del Direttore dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana;
- Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

- **di esprimere**, nell'ambito del procedimento ministeriale di V.I.A., in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 02.07.2013, *giudizio favorevole condizionato* di valutazione di impatto ambientale per il progetto relativo al Prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'Aeroporto civile di Foggia, proposto da ENAC - Direzione Centrale - Infrastrutture Aeroportuali - Viale Castro Pretorio, 119 - ROMA -
- **di notificare** il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - *Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali* - ed al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - *Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanea* -, a cura all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia -;
- **di pubblicare** il presente provvedimento sul B.U.R.P.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

avv. Davide F. Pellegrino

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

avv. Michi Pandola

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alla risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore P.O. V.I.A.
(Sig.ra C. Mafra)

Il Dirigente dell'Ufficio
Programmazione, Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S
(Ing. C. Dibitonto)

Il Dirigente del Servizio Ecologia



(Ing. A. Antonicelli)

Il sottoscritto Direttore di Area ~~ravvisa~~/non ravvisa la necessità di esprimere sulla presente proposta di deliberazione osservazioni ai sensi del combinato disposto degli articoli 15 e 16 del D.P.G.R. n. 161/2008.

Il Direttore dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana
(Ing. Antonello Antonicelli)

L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente
Dott. ~~Mario~~ Nicastro

Il Presente provvedimento è esecutivo

Il Segretario della Giunta
Avv. ~~Davide~~ F. Pellegrino



Al Dirigente Ufficio Programmazione,
Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S.

SEDE

6982 16 LUG. 2013
Parere espresso nella seduta del 02.07.2013

ai sensi del Regolamento Regionale n. 10/2011, approvato con D.G.R. n. 1099 del 16.05.2011

D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e L.R. n. 11/2001 e s.m.i. - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale
Progetto: **Prolungamento della pista di volo RWY 15/33. Aeroporto di Foggia "Gino Lisa".**
Proponente: **ENAC - AEROPORTI DI PUGLIA spa**

Valutazione delle integrazioni prodotte (documentazione integrativa - maggio 2013)

I. Gestione materiale di scavo

Il proponente riferisce puntualmente alle osservazioni del Comitato alla questione della gestione dei rifiuti prodotti, dalla riqualifica della pista di volo esistente, integrando lo Studio di Impatto Ambientale con un'esauritiva documentazione relativa alla caratterizzazione dei materiali e al loro smaltimento (a recupero e/o in discarica). In allegato, sono presenti sia l'**Analisi sulle Terre e Rocce da scavo** sia i **Rapporti di Prova** dei campioni di terra prelevati sull'area.

A conclusione di tale analisi, rispetto alla ipotesi di reimpiego parziale (circa 42%) in situ del materiale scavato per terrapieni nell'area di cantiere, circostanza che aveva comportato le osservazioni dello scrivente Comitato nella seduta del 4/12/2012, si prende atto che a seguito delle prove effettuate si intenderà procedere allo smaltimento integrale dell'intero quantitativo ($23.596 \text{ m}^3 + 3700 \text{ m}^3 + 500 \text{ m}^3$). Conseguentemente, si procederà all'approvvigionamento dei quantitativi necessari per le nuove opere direttamente in cava.

II. Analisi costi-benefici

Lo scenario socio-economico e ambientale presentato dal proponente, dimostra seppur solo nel breve e medio termine, che la soluzione dell'ampliamento/riqualifica della pista esistente, compensi adeguatamente il costo ambientale a cui si va incontro per tale progettualità (consumo di suolo, intercettazione del tratturo, modificazione dello schema dei traffici veicolari limitrofi, produzione di rifiuti per attività di cantiere).

III. Monitoraggio

Il proponente evidenzia che l'intervento in progetto non prevede installazioni di nuovi sistemi radio, per cui non ritiene necessario ampliare il monitoraggio anche all'impatto elettromagnetico. Comunque, precisa che provvederà a inviare l'indagine ambientale, prodotta da Aeroporti di Puglia, afferente i campi elettromagnetici prodotti dalle apparecchiature esistenti nell'aeroporto G. Lisa, per evidenziare come su tale componente ambientale non ci sono impatti negativi.



Conclusioni

Il Comitato Regionale VIA, alla luce delle motivazioni sopra esposte che si intendono qui integralmente richiamate e trascritte, e che rivengono da una verifica di compatibilità ambientale dell'intervento,

visto il parere del 4/12/2012

viste le integrazioni prodotte e consegnate con nota acquisita al prot. n. 5433 del 7/6/2013

esprime parere favorevole di compatibilità ambientale al progetto di prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'Aeroporto "Gino Lisa" nel Comune di Foggia, proposto da ENAC - AEROPORTI DI PUGLIA spa sede legale in viale Enzo Ferrari, 70128 Bari Palese (BA), nel rispetto delle seguenti prescrizioni.

- I. il progetto deve essere completato da un progetto di sistemazione e riqualificazione ambientale delle aree limitrofe all'aeroporto che possono presentare caratteristiche di possibile degrado futuro in quanto configurano aree residuali e/o marginali di difficile utilizzo da parte dei proprietari in quanto le proprietà potrebbero risultare frammentate tenuto anche conto della prevista modifica del tracciato stradale. Per dette aree quindi dovrà essere predisposto, anche a titolo di compensazione, un progetto di riqualificazione con realizzazione degli interventi di natura ambientale a carico del proponente.
- II. al fine di limitare il rischio di rilascio di carburanti, lubrificanti ed altri idrocarburi nelle aree di cantiere, il proponente deve eseguire le riparazioni, i rifornimenti di carburanti e lubrificanti e il parcheggio su un'area attrezzata e impermeabilizzata. Il proponente deve prevedere preliminarmente, in accordo con la Regione e l'ARPA competente, idonei accorgimenti da mettere in opera in caso di contaminazione accidentale del terreno o delle acque con idrocarburi;
- III. il proponente, in accordo con l'Autorità di Bacino Regionale della Puglia, deve scegliere una portata opportuna per dimensionare le canalizzazioni ed il bacino di autocontenimento delle acque, previsti all'interno del sedime. Il corpo idrico recettore delle acque del sedime deve essere in grado di smaltire le eventuali portate aggiuntive, provenienti dall'aeroporto;
- IV. prima dell'inizio dei lavori dovrà essere predisposto un piano di monitoraggio che riguardi le principali componenti ambientali interessate dalla realizzazione e dall'esercizio dell'aeroporto (atmosfera, rumore, ambiente idrico, fauna). Il monitoraggio dovrà iniziare prima dell'avvio dei lavori e il piano dovrà definire le modalità, le tecniche, le cadenze dei rilievi, ecc. Dovrà inoltre essere definita un apposita banca dati per la raccolta, sistematizzazione, analisi e diffusione dei dati. Di comune accordo con l'ARPA il monitoraggio dovrà riguardare, per il periodo della costruzione e dell'esercizio, almeno:
 - a. la qualità dell'aria nell'intorno aeroportuale, sia con campagne di misura con mezzo mobile integrando la rete di monitoraggio esistente con eventuali ulteriori centraline fisse. Detto monitoraggio è da iniziarsi prima dell'inizio dei lavori previsti dal progetto;
 - b. il rumore ponendo attenzione ai principali ricettori posti nell'area di influenza dell'aeroporto e si dovrà far riferimento alle attività connesse alla definizione di quanto previsto dal art. 5 del DM 31.10.1997;



COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

- c. caratteristiche chimico-fisiche della qualità dell'acqua dei corpi idrici intercettati dal sedime aeroportuale e rispetto ai quali si hanno immissione delle acque ricadenti nel sedime stesso;
- d. implementazione dei dati relativi al controllo dei fenomeni di bird-strike nella banca dati del monitoraggio

6

12

6



6

6

30/01/01

Dr. Edoardo ALTOMARE

(Esperto in Igiene ed epidemiologia ambientale)

Dr. Guido CARDELLA

(Rappresentante amm.ne prov.le di Taranto)

Arch. Pasquale CASIERI

(Rappresentante amm.ne prov.le BAT)

Arch. Antonio Alberto CLEMENTE

(Rappresentante amm.ne prov.le Foggia)

Avv. Antonio COLAVECCHIO

(Esperto in Aspetti giuridico-legali)

Ing. Claudio CONVERSANO

(Rappresentante amm.ne prov.le di Lecce)

Arch. Stefano DELLI NOCI

(Esperto in Impianti tecnologici)

Arch. Paola DIOMEDE

(Esperto in Urbanistica)

Prof. Ing. Vito IACOBELLIS

(Esperto in Infrastrutture)

Dott.ssa Fabiana LUPARELLI

(Rappresentante amm.ne prov.le di Bari)

Dott. Damiano Antonio Paolo MANIGRASSI

(Esperto in Chimica)

Arch. Matichecchia Giovanni Battista

(Rappresentante del Ministero per i Beni e le Attività Culturali)

Ing. Francesca PACE

(Rappresentante Ass.to Reg. le alla Qualità del Territorio)

Dott.ssa Giuliana RANIERI

(Esperto in Scienze agronomiche)

Dott. Alessandro REINA

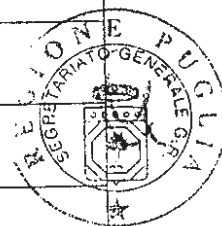
(Esperto in Scienze geologiche)

Dott. Salvatore VALLETTA

(Esperto in Scienze ambientali)

Prof. Giovanni ZURLINI

(Esperto in Scienze biologiche e naturali)



IL PRESENTE ALLEGATO È COSTITUITO DA N° 4 (QUATTRO)
 FACCiate E È PARTE INTEGRANTE DEL PROVVEDIMENTO
 AVVENTE CONICE CIFA: 500/DEL/2013/000

Il Dirigente del Servizio
 Ing. Antonello ANTONICELLI

4 1 4